

## مبدل حرارتی صفحه ای واحد تبدیل کاتالیستی پالایشگاه شیراز

مبدل حرارتی صفحه ای واحد تبدیل کاتالیستی پالایشگاه شیراز که در سرویس تولید بنزین می باشد با دمای کاری بالغ بر ۵۲۰ درجه سانتی گراد برای اولین بار در بین پالایشگاه های کشور نصب و جایگزین ۵ دستگاه مبدل از نوع پوسته و لوله گردید.

لازم به ذکر است به دلیل دمای بالای عملیاتی و متریال مخصوص (SA387) تکنولوژی خاص آن در اختیار شرکت پکیناکس (PACKINOX) فرانسه بوده و مبدل فوق در سال ۱۳۸۲ خریداری و نصب گردید.

در سال ۱۳۹۶ به دنبال کاهش راندمان و تشخیص نشستی در این مبدل ، با حضور کارشناسان فرانسوی حدود یک سوم باندل مسدود و در نتیجه کارآیی مبدل به نحو چشمگیری کاهش یافت.

به دنبال آن پالایشگاه شیراز در صدد تأمین مبدل جایگزین برآمد، لیکن به دلیل تحریم های ظالمانه، شرکت فوق الذکر از فروش مبدل امتناع نمود.

پس از آن با کلیه ی شرکت های معتبر دنیا مکاتبه شده و از آن میان تنها یک شرکت فرانسوی دیگر به نام زیمکس (ZIEMEX) طی مکاتبات متعدد و مذاکرات فنی حضوری ، قادر به تأمین مبدل تشخیص داده شد.

قرارداد ساخت مبدل فوق از طریق مناقصه بین ۵ شرکت تأمین کننده، به مبلغ حدود ۲ میلیون یورو ، ظرف مدت ۱۲ ماه مبدل فوق را با ابعاد و اندازه اولیه لیکن با تکنولوژی برتر Laser Welding انجام دهد.

طی مراحل ساخت ، به دلیل محدودیت های ناشی از تحریم و همه گیری بیماری کرونا، امکان بازدید و نظارت مستقیم بر طراحی و ساخت مبدل در فرانسه میسر نبود. لذا کارشناسان مهندسی با دقت فراوان و

طی مذاکرات و جلسات از طریق ویدئو کنفرانس، با شرکت زیمکس به تبادل نظر پرداخته و کلیه ی عملیات را از راه دور تحت نظارت و کنترل خود قرار دادند.

در اسفند ماه ۱۳۹۹ مبدل فوق پس از حمل دریایی به بندرعباس و سپس حمل زمینی به شیراز، دریافت و با هماهنگی های لازم، بدون هیچ مشکلی به راحتی در جای اولیه قرار گرفته و توسط همکاران تعمیراتی و با کمترین تغییرات مسیرهای ارتباطی نصب گردید.

با در سرویس قرار گرفتن مبدل مذکور، پس از پایان تعمیرات اساسی جاری انتظار می رود خوراک واحد بنزین سازی که به ناچار حدود ۴۰ درصد کاهش یافته و عملکرد این واحد با مخاطرات جدی مواجه شده بود، مجدداً به مقدار اولیه بازگشته و ضمن کاهش هزینه های عملیاتی، استمرار تولید بنزین را به ارمغان خواهد آورد.